**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»**

**НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**на период 2016 – 2020 годы с перспективой до 2030 года**

2016 год

**Оглавление**

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc468260730)

[1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8](#_Toc468260731)

[1.1 Анализ положения НАО в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc468260732)

[1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 12](#_Toc468260735)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 16](#_Toc468260736)

[1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 16](#_Toc468260737)

[1.3.2. Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом 17](#_Toc468260738)

[1.3.3. Перевозки воздушным транспортом 17](#_Toc468260739)

[1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО, параметры дорожного движения. 18](#_Toc468260740)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО обеспеченность парковками (парковочными местами) 20](#_Toc468260741)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 21](#_Toc468260742)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 21](#_Toc468260743)

[1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 21](#_Toc468260744)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 22](#_Toc468260745)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 22](#_Toc468260746)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО 23](#_Toc468260747)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО 24](#_Toc468260748)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 24](#_Toc468260749)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОМВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НАО 26](#_Toc468260750)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 26](#_Toc468260751)

[2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26](#_Toc468260752)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 29](#_Toc468260753)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 30](#_Toc468260754)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 31](#_Toc468260755)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 31](#_Toc468260756)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 32](#_Toc468260757)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 34](#_Toc468260758)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 35](#_Toc468260759)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 35](#_Toc468260760)

[4.1.1. Воздушный транспорт 35](#_Toc468260761)

[4.1.2 Речной транспорт 35](#_Toc468260762)

[Развитие транспорта общего пользования на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» на перспективу не планируются. 35](#_Toc468260763)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 35](#_Toc468260764)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 36](#_Toc468260765)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 36](#_Toc468260766)

[4.6.Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО 37](#_Toc468260767)

[5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОТРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 38](#_Toc468260768)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 38](#_Toc468260769)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 38](#_Toc468260770)

[5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 38](#_Toc468260771)

[5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 38](#_Toc468260772)

[6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 40](#_Toc468260773)

[7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 41](#_Toc468260774)

[8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 42](#_Toc468260775)

[9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФАРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НАО 44](#_Toc468260776)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа на период 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года |
| Основание для разработки программы | * Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;
* Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Генеральный план муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа на период до 2030 года;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
 |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа РФ, 166724, НАО, с. Коткино, ул. Школьная, 15.Разработчик: ООО «ЭнергоАудит» РФ, 160011, Вологодская область, г. Вологда, улица Островского д.23 |
| Цели и задачи программы | Цель программы - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.Задачи программы:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа;д) создание условий для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | * Расширение улично-дорожной сети с 1,5 км, с обустройством твердого покрытия из ж/б плит;
* Создание пунктов хранения велосипедов – 1 единицы;
* Возведение причала на р. Сула;
* Реконструкция ВП и ВПП, установка ограждения ВПП аэропорта с. Коткино;
* Обустройство зимника:
* Коткино – Великовисочное -54 км.
* Коткино – Индига – 154 км.
* Коткино – Харьяха (Республика Коми) – 60 км.
* Коткино – г. Нарьян-Мар – 125 км.
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия Программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2016 по 2020 годы и на период до 2030 года.Этапы:I этап: 2016-2020 гг;II этап: 2021-2030 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования – 30 720 тысяч рублей, из них: Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.  |

# 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения НАО в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс НАО сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы НАО. На территории автономного округа 60% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала НАО возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров. Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Отсутствие дорог, которые можно использовать круглый год, является главным тормозом социально-экономического развития Ненецкого автономного округа. Округ связан с Большой землей рекой Печерой, морским (с Архангельском) и воздушным транспортом (с Москвой, Санкт-Петербургом и Архангельском). Зимой устанавливается сухопутный путь. Главная нагрузка по доставке грузов приходится на водный транспорт.

Отсутствие наземных коммуникаций круглогодичного действия, ограниченные сроки морской и речной навигации, наличие зимних дорог - факторы специфики транспортного комплекса.

Основные мероприятия по усовершенствованию и развитию транспортной инфраструктуры округа приводятся по видам транспорта с учетом главных федеральных интересов, сосредоточенных на его территории.

**Автомобильные дороги**

Перспективы развития автомобильного транспорта связаны с завершением строительства автодороги Нарьян-Мар - Усинск (65км), для подключения НАО к общероссийской транспортной системе посредством наземного транспорта. Кроме того, строительство автомобильных дорог общего пользования на территории округа и из Архангельской области в НАО до населенного пункта Несь.

Для совершенствования и развития сети территориальных дорог округа намечается проработка транспортного коридора для пропуска транспорта в восточные районы НАО и Республику Коми из Архангельской области:

* строительство автомобильных дорог Нарьян-Мар - Усинск и Мезень - Несь;
* реконструкция автомобильной дороги Нарьян-Мар - Красное с последующим строительством моста через реку Куя;
* строительство автомобильных дорог круглогодичного действия к населенным пунктам Шойна, Индига, Осколково, Вангурей, Варандей с выходом на автомобильную дорогу Архангельская область – Несь - Нарьян-Мар - Усинск.

Перспективы автодорожного строительства связаны с развитием мест рекреации и туризма.

Строительство дорог, круглый год пригодных к эксплуатации, связывающих округ с Республикой Коми через Усинск и с Архангельской областью через Мезень, а в перспективе и с Ямало-Ненецким автономным округом, позволит включить в хозяйственный оборот территорию Крайнего Севера, ускорит освоение природных ресурсов и явится импульсом для развития.

**Железнодорожный транспорт**

В настоящее время железнодорожного транспорта на территории округа нет. Среди основных направлений формирования и развития материковых транспортных коридоров особое внимание уделяется созданию железнодорожных магистралей Белкомур (Архангельск - Сыктывкар - Пермь) и Баренцкомур (Индига - Ухта - Пермь), строительству перехода Лабытнанги - Троицко-Печорск – Ивдель – Енисейск - Усть-Кут, ветки Воркута - Усть-Кара. Эти системы обеспечивают трансконтинентальную связь портов Белого, Баренцевого и Карского морей с портами Тихого океана, определяют новые направления выхода сырьевых регионов Урала и Сибири на рынки Западной Европы и Северной Америки, способствуют формированию новых минерально-сырьевых потоков.

В соответствии с утвержденной Правительством Российской Федерации стратегией развития железнодорожного транспорта в период до 2030 года на территории округа намечено строительство железной дороги к новому порту Индига - Баренцкомур (Индига – Ухта - Пермь), протяженностью 612 км и Воркута - Усть-Кара, протяженностью 210 км. Учитывая в перспективе возможность организации в п. Амдерма горнодобывающего предприятия на базе существующих ресурсов твердых полезных ископаемых, строительство вахтового поселка для обслуживания магистрального газопровода Бованенково - Ухта (Ямало-Ненецкий округ) возможна рекомендация строительства железной дороги Воркута - Амдерма.

Общее протяжение железных дорог в границах округа к концу расчетного срока намечается порядка 1100 км.

Строительство железной дороги от Усинска до Нарьян-Мара, намечаемое в предыдущих проектах при анализе существующего положения свидетельствует о том, что данная стройка не несет в себе элементов государственной стратегии и реально возможна за счет нефтяных компаний Лукойл, Роснефть, Сургутнефтегаз, Газпром т.д.

**Речной транспорт**

Главной проблемой развития Нарьян-Марского морского порта является:

- проведение дноуглубительных работ подходного канала в Печорской губе, так как глубина канала составляет на некоторых участках порядка 3,8м, что не позволяет осуществлять заходы морских судов среднего и большого водоизмещения.

- реконструкция причальных сооружений порта

- реконструкция Нарьян-Марского морского торгового порта с целью увеличения производственных мощностей и грузооборота до 500 тыс. тн. в год.

В связи с новыми перспективами экономического освоения территории НАО и повышением интенсивности эксплуатации Северного морского пути могут появиться реальные условия для возрождения порта Амдерма, который в настоящее время находится в крайне неудовлетворительном состоянии.

В связи с интенсивным освоением нефтегазовых месторождений рассматривается проект, связанный с созданием морского перевалочного терминала в Индиге. Проектом Ненецкого трубопроводного консорциума (НТК) предлагается строительство порта мощностью 30 млн. тн. в год на мысе Святой Нос в Индигской губе, природные условия бухты обеспечивают свободный вход крупнотоннажного флота с Атлантики в круглогодичном режиме плавания с привлечением ледокольных средств в течение 3-4 месяцев. Особо отмечается стратегическая значимость строительства нового порта Индига на трассе СМП. Стратегия развития СМП предусматривает рост перевозок по трассе в 2010 г до 12 млн. тн, в 2020 г до 50 млн. тн. Согласно этой Стратегии, объектами обеспечения СМП являются г. Мурманск и г. Архангельск.

Кроме того, в ЗАО "ЦНИИМФ" С-Петербург в 2006 году разработано концептуальное предложение по строительству нового многопрофильного порта в Чешской Губе условно названного "Ненецк" мощностью 30 млн. тн в год. Акватория будущего порта Ненецк достаточно защищена от воздействия экстремальных погодных условий. Развитие порта позволит создать благоприятные условия для обустройства трубопроводного транспорта по схеме Харьяга - Индига с организацией терминала отгрузки в районе мыса Большой Румяничный.

Но Индига наиболее перспективный вариант создания нового погрузочного порта в Баренцевом море. Когда к Индиге подойдет не только нефтепровод, но и железная дорога-порт из специализированного терминала по отгрузке углеводородов превратится в порт широкого профиля.

Нарьян-Марский речной порт летом имеет водное сообщение с Архангельском и населенными пунктами, расположенными по берегам реки Печора.

**Воздушный транспорт**

Перспектива развития авиационного транспорта связаны с реализацией рекомендаций по использованию аэропорта Нарьян-Мар, выполненные институтом Ленаэропроект Федеральной авиационной службы РФ (N 920 от 4.10.2000г.) о невозможности обеспечения безопасности города при использовании существующей взлетно-посадочной полосы:

* реконструкция взлетно-посадочной полосы, ремонт которой не производился со времени ввода ее в эксплуатацию в 1976г.;
* строительства новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием для приема большегрузных самолетов.

Перспектива развития по ФГУП "Аэропорт Амдерма" связана с экономическим освоением северо-восточной части НАО:

* возможным возобновлением добычи минерально-сырьевых ресурсов (флюоритов, свинцово-цинковых руд и т.д.);
* повышением интенсивности эксплуатации Северного морского пути;
* развития туризма.

Кроме того, необходимо вложение средств для нормального функционирования аэропорта, в первую очередь на приобретение светотехнического оборудования, ремонт ВПП и т.д.

**Трубопроводный транспорт**

Из имеющихся проектных решений развития трубопроводного транспорта в округе основным является реализация проекта прокладки магистрального нефтепровода Харьяга - побережье Баренцева моря АК "Транснефть", что позволит создать транспортный каркас на западе НАО. Проект предусматривает прокладку магистрального нефтепровода протяженностью 450-500 км в широтном направлении и строительство нефтеналивного терминала на мысе Святой Нос (западная часть побережья НАО) и порта Индига. Пропускная способность системы первой очереди составит 12млн. тн. в год, предполагаемый ввод в эксплуатацию - 2011год.

В перспективе транспорт нефти будет осуществляться по двум направлениям: в южном направлении через Усинск (Республика Коми) и в северном направлении через морской терминал порта Варандей и нефтеналивной терминал на мысе Святой Нос (западная часть побережья НАО) и порт Индига.

Вариант транспорта нефти с Тимано-Печорской провинции в двух направлениях - южном по нефтепроводам и в северном - морским транспортом, обладает одним из самых главных преимуществ - позволяет обеспечить два независимых потока нефти на внутренний и внешний рынки.

1. 1.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Краткая характеристика муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа**

Муниципальное образование «Коткинский сельсовет» НАО расположено в южной части Ненецкого автономного округа. Распложено на левом берегу реки Сулы. Село Коткино развито с юго-запада на северо-восток вдоль протоки Няшинский. Общественный центр не выразительный, не имеет выраженной архитектурно-планировочной структуры, как и все село в целом.

Административная черта: В 2006 году в соответствии с законом Ненецкого автономного округа от 24.02.2005 № 557-ОЗ «О статусе, административных центрах и границах муниципальных образований Ненецкого автономного округа» муниципальное образование «Коткинский сельсовет» НАО наделено статусом сельского поселения. Территория поселения входит в состав территории Ненецкого автономного округа. Данные изменения отражены в новой редакции Устава муниципального образования.

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа расположен 1 населенный пункт - с. Коткино.

**Климат**

 Село Коткино расположено в заполярной тундре, климат суровый с коротким прохладным летом, продолжительной морозной зимой, сильными холодными ветрами, большим снегопереносом.

Зима длится семь месяцев и характеризуется устойчивой морозной погодой с частыми снегопадами и сильными метелями. Около двух месяцев наблюдается полярная ночь.

Самый холодный месяц – февраль со среднемесячной температурой -17,8°С. Ежегодно температура воздуха в январе опускается до -47°С. Абсолютный минимум температуры -51°С.

Летними месяцами считаются июль и август. Погода в этот период прохладная и пасмурная. В июле средняя температура +12,9°С. Ежегодно температура воздуха может подниматься до +20,9°С. Абсолютный максимум равен +34°С. Арктические вторжения холодного воздуха сопровождаются резким понижением температуры, иногда до отрицательных значений.

Переходные периоды – весна и осень – короткие, с очень неустойчивой погодой. Весна характеризуется быстрым ростом величин солнечной радиации, осень – пасмурной дождливой погодой.

Безморозный период длится в среднем 150 дней: с середины мая до первой половины октября, однако заморозки возможны в течение всего лета.

Относительная влажность воздуха постоянно велика: 81-82% - зимой и 62-75% - летом. В среднем за год выпадает 448 мм осадков с максимумом летом – в начале осени (340 мм). Снежный покров держится с середины октября до конца мая, максимальная высота – 80 см.

Ветровой режим характеризуется резкой сменой преобладающих ветров в течение года. Зимой преобладают южные и юго-западные ветры, летом – северные и северо-восточные. В среднем за год господствующими являются юго-западные ветры. Открытое пространство тундры обусловливает большие скорости ветра, особенно зимой. Наиболее часто сильные ветры наблюдаются зимой и весной (по 3-4 дня в месяц).

Туманы образуются в течение всего года.

Территория села Коткино относится к северной строительно – климатической зоне I Г. Расчетные температуры для проектирования отопления и вентиляции соответственно равны -41°С и -23°С. Продолжительность отопительного периода 285 дней.

Рельеф участка в основном ровный, имеется небольшой уклон в сторону р. Сула. Восточная часть населенного пункта находится на заболоченной территории. Избыточная влажность в сочетании с равнинным рельефом, преобладанием слабоводопроницаемых грунтов определяет обилие поверхностных вод, и как следствие – образование болот. Почва и грунты песчаные и суглинистые пригодные для строительства.

При строительстве на участке, где развита многолетняя мерзлота необходимо при инженерной подготовке площадки произвести предпостроечное оттаивание грунтов, убрав для этой цели насыпной слой.

**Анализ экономической ситуации**

 На территории муниципального образования находятся следующие предприятия и организации:

Сельскохозяйственный-производственный кооператив рыболовецкий колхоз «Сула» - на 1 января 1997 года насчитывалось 100 колхозников. Занимается рыбодобычей, разведением КРС и производством сельскохозяйственной продукции, выпечкой хлебобулочных и кондитерских изделий. Имеется свой магазин, в котором реализуется произведенная продукция, а также продуктовые и промышленные товары.

Нижне-Печорское потребительское общество представлено хлебопекарней, производящей выпечку хлебобулочных изделий и магазином № 12, осуществляющим продажу продуктовых и промышленных товаров. Состав постоянных работников – 4 человека, сезонные работники котельной – 3 человека.

 Отделение ГУП «Ненецкая компания электросвязи», обеспечивающее просмотр 2-х телепрограмм, доступ к телефонной связи. Все обслуживание осуществляет один работник.

Почтовое отделение № 724 с. Коткино – 1 работник.

Метеостанция с. Коткино М-2 – 5 работников.

МБОУ ЗР «Основная образовательная школа» с. Коткино, до декабря 2003 года Коткинская неполная средняя школа, штат – 24 работника;

МБДОУ ЗР «Детский сад с. Коткино», до декабря 2003 года Коткинский детский сад, штат – 17 человек;

МКУ «Культурный центр имени А.С. Савинковой», штат – 12 человек;

Фельдшерско-акушерский пункт с. Коткино, штат – 5 человек. Ежегодно приезжают узкие специалисты.

В настоящее время площадь производственных территорий, выделенных на плане современного использования, составляет 13,5 га.

Дальнейшее развитие существующих производственных площадок будет подчинено требованиям охраны окружающей среды.

Проектом предлагается:

* компактное размещение в юго-восточной части села складских помещений;
* обеспечение транспортных подъездов ко всем производственным площадкам;
* увеличение территории фермы: снос старых производственных объектов и строительство новых.

Резервные территории для возможного нового развития производственных территорий генеральным планом предусматриваются на юге поселка. Территории для новых складов и баз различного назначения возможны за счет более эффективного использования существующих площадок.

Сообщение летом осуществляется водным транспортом, зимой – автомобильным по зимникам, а в период межсезонья возможно только воздушное сообщение вертолетами.

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Общая численность населения поселения за период времени с 2010 по 2015 гг. снизилось на 61 человек или на 16%.

Согласно исходным данным о численности населения, на протяжении всего анализируемого периода наблюдается незначительный спад общей численности населения поселения.

Прогнозирование численности населения поселения на период до 2030 г. было выполнено в составе проекта схемы территориального планирования Ненецкого автономного округа, результаты которых приведены в таблице 1.1.

Прогноз численности населения осуществлялся с учетом динамики естественного прироста и сальдо миграции в период, предшествующий базовому году.

Используемая модель прогнозирования численности населения по половозрастному составу предполагает деление населения по полу и возрасту с шагом в один год.

Вместе с тем, исходные данные о половозрастной структуре населения отражают деление большей части численности населения на возрастные группы, каждая из которых может содержать людей, отличающихся друг от друга возрастом на 0-5 лет. В связи с этим, крупные возрастные группы разбиваются на однолетние в предположении, что внутри каждой пятилетней возрастной группы люди распределены по отдельным возрастам (однолетним возрастным группам) равномерно.

Таблица 1.1

Прогноз численности населения муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Возрастные группы** | **Факт** | **Прогноз** |
| **начало 2015г.** | **2020г.** | **2030г.** |
| Общая численность населения, тыс. чел. | 334 | 348 | 377 |

В течение последующих лет прогнозируется увеличение общей численности постоянного населения муниципального образования на 11% по отношению к исходному периоду времени.

В соответствии с Положением о территориальном планировании муниципального образования «Коткинский сельсовет» предусматривается реконструкция улично-дорожной сети с обустройством твердого покрытия из ж/б плит, общей протяженностью 1500 метров.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры».

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО автотранспортные маршруты не проходят, пассажирские перевозки автотранспортом не осуществляются, автотранспортные предприятия отсутствуют.

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог близ поселка – уровень автомобилизации населенного пункта достаточно низкий. Личный автотранспорт представлен различными типами: внедорожная техника, мототехника, снегоходы.

В существующих социально-экономических, территориальных и климатических условиях развитие в сфере пассажирских перевозок автотранспортом не планируется.

В зимнее время обустраивается зимник до города Нарьян-Мар, протяженностью 125 км. Передвижение по нему осуществляется снегоходами, трэколами и другой внедорожной техникой.

### 1.3.2. Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом

По территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО протекает р. Сула, которая впадает в р. Печора. Это позволяет, в летний период, обеспечить водное сообщение с другими населенными пунктами и городами.

Перевозка пассажиров водным транспортом в настоящий момент как внутри села, так и за его пределы – не осуществляется.

Осуществляется перевозка грузов по маршруту: Печёра - Коткино, Нарьян-Мар - Коткино. Строительные материалы, сельхозпродукция, твердое и жидкое топливо.

Показатели деятельности водного транспорта в с. Коткино

Таблица 1.2

Показатели деятельности воздушного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед.** | **2015** |
|
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность  | км | 270 |
| Количество выполненных рейсов  | ед. | 9-10 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 0 |
| Грузооборот | тыс. т | 1375 |

В перспективе необходимо разработать мероприятия по обустройству причала на территории с. Коткино, что позволит обеспечить грузоперевозки с других районов.

### 1.3.3. Перевозки воздушным транспортом

Авиация является одним из основных видов транспорта на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО.

Авиаперевозки осуществляются самолетами АН-2 и вертолетами МИ-8.

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО действуют ВПП и ВП (взлетно-посадочная полоса и вертолетная площадка).

Показатели деятельности воздушного транспорта в с. Коткино

Таблица 1.2

Показатели деятельности воздушного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2015** |
| Всего вылетов, в т.ч. | выл. | 144 |
| - вертолетных | выл. | 45 |
| - самолетных | выл. | 99 |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | 2718 |
| Обработано груза | тонн | 106 |

Внутрирайонные перевозки.

Перевозка пассажиров и багажа в населенные пункты НАО, не имеющие круглогодичного автомобильного сообщения, а также в периоды «осенней, весенней распутицы» осуществляется авиатранспортом. Авиакомпании на внутрирайонных перевозках эксплуатируют воздушные суда типа МИ-8.

Внутрирайонные перевозки осуществляются по 1 маршруту - Нарьян-Мар – Коткино и обратно, два раза в неделю по средам и пятницам, пиковые нагрузки весна, лето, осень, по два рейсовых судна.

Предлагаемые направления на долгосрочную перспективу:

* для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов, не имеющих сообщения альтернативными видами транспорта, особенно в период весенней/осенней распутицы необходимо обеспечить сохранение существующих параметров межмуниципальной маршрутной сети;
* проведение работ по поддержанию эксплуатационных характеристик ВПП и ВП муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО.

## 1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО представлена в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Основные характеристики протяженность дорог

| **№п/п** | **Показатели**  | **Ед изм** | **2015** |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| **1** | **Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года:** |  |  |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | км | - |
| 1.3 | Местного значения | км | 2,85 |
| **2** | **Зимники:** |  |  |
| 1.4.1 | Коткино – Великовисочное | км | 54 |
| 1.4.2 | Коткино – Индига | км | 154 |
| 1.4.3 | Коткино – Харьяха | км | 60 |
| 1.4.4 | Коткино – г. Нярьян-Мар | км | 125 |
| **3** | **Ведомственные а/д** | км | - |

**Улично-дорожная сеть муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО**

На сегодняшний день все основные улицы и дороги муниципального образования имеют низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по пешеходным тротуарам и мостовым. Установлены дорожные знаки, регулирующие движение автотранспорта и пешеходов.

По территории с. Коткино пролегает три улицы, по которым осуществляются основные транспортные связи.

Главные улицы с. Коткино: ул. Центральная и ул. Школьная, которые проходят через все село с севера на юг и связывает его с аэропортом и вертолётной площадкой.

Есть ещё третья по значимости улица города – ул. Объездная, также относится к магистральным улицам регулируемого движения и осуществляет функцию грузовой магистрали.

В муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО уровень автомобилизации составляет (по данным 2015г.) – 65 личных автотранспортных средств, что не требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок и организацию дорожного движения, пешеходного движения и устройства дополнительных светофорных объектов.

Пешеходное движение не регулируется. Подземных и надземных переходов нет.

Основными недостатками улично-дорожной сети города, являются:

* отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СНиП 2.07.01-89;
* улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия.

Таблица 1.4

Основные показатели улично-дорожной

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели.** | **Ед.изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего  | км / м2 | 2850/34200 |
| 1.1 | - Главная улица | км / м2 | 1650/19800 |
| 1.2 | - Улица в жилой застройке основная | км / м2 | 1200/14400 |

Протяженность улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО составляет 2,85 км. Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **Количество** | **Состояние** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | км | 0 | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | км | 0 | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | км | 0 | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | км | 2,85 | неудовлетворительное |

Интенсивности дорожного движения на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО очень низкая.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО обеспеченность парковками (парковочными местами)

Генеральным планом, проектом планировки и межевания муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений.

Проектом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из сборных ж/б плит ПДН-14 ТП503-0-42 толщиной 0,14 м, на выравнивающем слое из песко-цементной смеси (1:10) толщиной 0,06 м;
* основание ПГС (песчано-гравийная смесь) укрепленная цементом М400 в количестве 5-7% толщиной 0,18-0,25 м;
* дополнительный слой основания из песка по ГОСТу 8736-93 толщиной 0,25 м.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил.

Уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 80 индивидуальных автотранспортных средств.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства. Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО на перспективу не предусматривается.

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО перевозка пассажиров транспортными средствами общего пользования не осуществляется.

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в населенных пунктах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к муниципальному образованию «Коткинский сельсовет» НАО.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

По итогам анализа проектом предлагается:

* Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил;

## 1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в с. Коткино.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межмуниципального значения на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО занимаются две организации: СПК РК «Сула» и ООО «Тарана».

Спецтехника, применяемая в обслуживании дорог: грузовой КАМАЗ, грейдер, два грузовых экскаватора, тракторная техника с прицепами. Технические средства в удовлетворительном состоянии.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2015 год на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествия.

На территории МО «Коткинский сельсовет» НАО установлены дорожные знаки, пешеходный переход – 4 шт., уступи дорогу - 4 шт., главная дорога - 4 шт., жилая зона – 2 знака, дорога ведёт к обрыву – 2 шт., название населённого пункта 6 шт.

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе села Коткино отсутствуют.

**Атмосферный воздух**

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

**Водные объекты**

Речная сеть в окрестностях поселка представлена р. Сула, которая является притоком р. Печера.

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

-проведение авиационно-химических работ;

-заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;

-размещение стоянок транспортных средств, в том числе на территориях дачных и садово-огородных участков.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО

В генеральном плане муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Важным элементов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО является ежегодное поддержание зимников в соответствующем состоянии, а также реконструкция ВПП и ВП, возведения причала на р. Сула.

Также в улично-дорожной сети предусматривается реконструкция 1,5 км дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды.

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО генеральным планом также предусматривается:

* с. Коткино – реконструкция ВПП, изготовление ограждения ВПП аэропорта с. Коткино;
* с. Коткино – возведение причала на р. Сула;
* с. Коткино – реконструкция ВП.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО до 2030 года.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию ВПП и ВП, строительство причала на р. Сула, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2030 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОМВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НАО

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2030 года.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО до 2030 года представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО до 2030 года

| **Тип улицы** | **Наименование мероприятия** | **Протяженность км** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога | реконструкция | 1,5 | с. Коткино | 2018-2030 |
| Главная улица | с. Коткино | 2018-2030 |
| Основная улица в жилой застройке | с. Коткино | 2018-2030 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | с. Коткино | 2018-2030 |
| проезды | с. Коткино | 2018-2030 |
| **Обустройство зимников** |  |  |  |  |
| зимник | Обустройство на зимний период | 54 | Коткино – Великовисочное | ежегодно |
| зимник | 154 | Коткино – Индига |
| зимник | 60 | Коткино – Харьяха |
| зимник | 125 | Коткино – г. Нярьян-Мар |

##

## 2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

***Вариант 1******(базовый):*** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

***Вариант 2******(умеренно-оптимистичный):*** На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

***Вариант 3******(экономически обоснованный):*** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 2.2

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2030 года

| **Показатель** | **Ед.изм** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -по нерегулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| по регулируемым тарифам | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| по нерегулируемым тарифам | км | - | - | - | - | - | - |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объем субсидий | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2.3

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
|
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4\* |
| Протяженность  | км | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270\* |
| Количество выполненных рейсов  | ед. | 9-10 | 9-10 | 9-10 | 9-10 | 9-10 | 9-10\* |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0\* |
| Грузооборот | тыс. т | 1375 | 1400 | 1415 | 1380 | 1405 | 1500\* |
| \* - Количество рейсов, маршрутов, их протяженность и объемы грузо- и пассажиро- перевозок уточнять после строительства причала |

Таблица 2.4

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 2720 | 2700 | 2780 | 2700 | 2750 | 2730 |
| Грузоперевезки | тонн | 106 | 110 | 115 | 108 | 111 | 120 |

##

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО до 2030 года представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Автомобильный транспорт*** |
| Число остановочных площадок |  |  |  |  |  |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Пешеходный транспорт*** |
| Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % |   |   |   |   |   |   |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 25 | 30 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 30 | 50 |
| Велосипедное движение, число велодорожек |   |   |   |   |   |   |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест |   |   |   |   |   |   |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Число автостанций |   |   |   |   |   |   |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Авиационный транспорт*** |
| число вертолетных площадок |   |   |   |   |   |   |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ***Водный транспорт*** |
| Число причалов |  |  |  |  |  |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

##

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов НАО, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормам установленными законодательством Российской Федерации.

Таблица 2.6

Прогнозные значения развития улично-дорожной сети до 2030 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| Вариант 1 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Вариант 2 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Вариант 3 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |

##

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| Количество индивидуального транспорта | 60 | 65 | 65 | 70 | 70 | 80 | 80 |

##

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 2.8

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

На территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. село не имеет высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) **авиационный транспорт:**

* в зоне взлета посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов.

2) **автомобильный транспорт:**

* создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

3) **речной транспорт**:

* поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица 2.9

Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020-2030** |
| Индекс загрязнения атмосферного воздуха | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| низко | низко | низко | низко | низко | низко | низкое |

# 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 4.1.1. Воздушный транспорт

Таблица 4.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкция вертолетной площадки | 2020-2030 | - | 100 | - | - |
| Реконструкция ВПП, изготовление ограждения ВПП аэропорта с. Коткино | 2016-2018 | - | 100 | - | - |
| Субсидирование новых авиаперевозок | 2017-2030 | - | - | 100 | - |

### 4.1.2 Речной транспорт

Таблица 4.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируе-мые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельско-го поселе-ния** | **внебюд-жетные средства** |
| Возведение причала на р. Сула | 2018-2030 | - | 100 | - | - |

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

## Развитие транспорта общего пользования на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» на перспективу не планируются.

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 4.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Плани-руемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселе-ния** | **внебюд-жетные средства** |
| Организация парковочного пространства | 2016-2030 |  - | -  | 100 | -  |
| Нанесение разметки | 2020-2030 |  - |  - | 100 |  - |
| Изготовление информационных материалов | 2020-2030 |  - |  - | 100 |  - |
| Организации стоянок для транспортных средств | 2016-2030 |  - |  - | 100 |  - |

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселе-ния** | **внебюд-жетные средства** |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2016-2030 | - | - | 100 | - |
| Установка ограждений | 2016-2030 | - | - | 100 | - |
| Обустройство пешеходных переходов | 2016-2030 | - | - | 100 | - |
| Нанесение разметки | 2016-2030 | - | - | 100 | - |

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 4.5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселе-ния** | **внебюд-жетные средства** |
| Приобретение 1 единицы спецтехники | 2016-2030 |   |   |   | 100 |

## 4.6.Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО

Таблица 4.6

| **Тип улицы** | **Наименование мероприятия** | **Протяженность км** | **Местоположение дороги** | **Планируе-мые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъек-та** | **бюджет сельско-го поселе-ния** | **внебю-джетные средства** |
| Поселковая дорога | реконструируемая | 1,5 | с. Коткино | 2016-2030 | - | 30 | 60 | - |
| Главная улица | реконструируемая | 2016-2030 | - | - |
| Основная улица в жилой застройке | реконструируемая | 2016-2030 | - | - |
| Второстепенная улица в жилой застройке | реконструируемая | 2016-2030 | - | - |
| Проезды | реконструируемая | 2016-2030 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Обустройство зимников** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| зимник | Обустройство на зимний период | 54 | Коткино – Великовисочное | ежегодно | - | 100 | - | - |
| зимник | 154 | Коткино – Индига | - | 100 | - | - |
| зимник | 60 | Коткино – Харьяха | - | 100 | - | - |
| зимник | 125 | Коткино – г. Нярьян-Мар | - | 100 | - | - |

# 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОТРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 5.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюд-жетные средства** |
| Изготовление новых знаков | 2020 | - | - | 100 | - |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2020 | - | 100 | - | - |
| Установка систем видеонаблюдения | 2020 | - | 100 | - | - |
| Установка систем транспортной безопасности (рамок) | 2020 | - | 100 | - | - |

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО не планируются ввиду их нецелесообразности.

## 5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 5.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируе-мые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюд-жетные средства** |
| Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 2016-2027 гг. | - | 50 | - | 50 |

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 5.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируе-мые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **феде-ральный бюджет** | **бюджет субъек-та** | **бюджет сельского поселения** | **внебюд-жетные средства** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2020-2030 | - | - | 100 | - |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2030 | - | - | 100 | - |
| Установка и ремонт технических средств организации дорожного движения | 2016-2030 | - | - | 100 | - |

# 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО не планируются.

# 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 7.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование обязательств на 2016-2030, тыс. рублей** | **Итого** |
| **феде-раль-ный бюджет** | **бюджет субъек-та** | **бюджет сельского поселе-ния** | **вне-бюджетные средст-ва** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: |  |  |  |  |  |
| **авиационный транспорт** |  |  |  |  |  |
| Реконструкция ВП | - | 500 | - | - | 500 |
| Реконструкция ВПП, изготовление ограждения для ВПП аэропорта с. Коткино | - | 700 | - | - | 700 |
| **речной транспорт** |  |  |  |  |  |
| возведение причала на р. Сула | - | 1 000 | - | - | 1 000 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог МО «Коткинский сельсовет» НАО** |  |  |  |  |  |
| *реконструкция дорог* | 25 000 | - | - | 25 000 |
| *обустройство зимника*Коткино – Великовисочное -54 км.Коткино – Индига – 154 км.Коткино – Харьяха – 60 кмКоткино – Наръян-Мар – 125 км | - | 200 | - | 200 |
| Комплексное строительство тротуаров |  | 3 000 |  | 3 000 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | - | 150 | - | 150 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы. | - | 120 | - | 120 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. |  | 50 |  | 50 |
| **Всего** |  |  |  |  | **30 720** |

Примечание**:** объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

# 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020-2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 144 | 144 | 145 | 146 | 147 | 150 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | - |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 20 | 30 | 50 |
| Протяженность обустроенных пешеходных переходов, м | 500 | 500 | 800 | 1000 | 1200 | 1500 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб |  |  |  |  |  |  |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб |  |  |  |  |  |  |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Реконструкция автомобильных дорог с обустройством на них твердого покрытия из ж/б плит, км | 0 | 0 | 0 | 1,5 |
| Обустройство зимника, км | 393 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 22 | 22 | 23 | 23 | 24 | 25 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию водной транспортной инфраструктуры  | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Число лодочных станций | - | - | - | - | - | - |

## 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФАРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НАО

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти НАО, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти НАО по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры НАО, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первом этапе (2016-2020 гг.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* обустройство пешеходных переходов;
* реконструкция ВПП аэродрома с. Коткино;
* возведение причала на р. Сула.

на втором этапе (2020-2030 гг.):

* реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* дальнейшая интеграция в транспортный комплекс НАО;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Коткинский сельсовет» НАО является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в муниципальном образовании «Коткинский сельсовет» НАО.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

на 2016-2020 годы и на период до 2030 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация муниципального образования «Коткинский сельсовет» Ненецкого автономного округа**

Юридический адрес: 166724, Ненецкий АО, с. Коткино, ул. Школьная, д.15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава МО «Коткинский сельсовет» НАО** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Глухов В. Е.** |